

Моторное масло RAVENOL Expert SHPD 5W-30

Вязкость: 5W-30

Синтетическое



1 литр

Артикул:
1121104-001
Артикул:
1121104-001-01-999
Штрих-код:
4014835863842



5 литров

Артикул:
1121104-005
Артикул:
1121104-005-01-999
Штрих-код:
4014835863460



7 литров

Артикул:
1121104-007
Артикул:
1121104-007-01-999
Штрих-код:
4014835867949



10 литров

Артикул:
1121104-010
Артикул:
1121104-010-01-999
Штрих-код:
4014835864085



20 литров

Артикул:
1121104-020
Артикул:
1121104-020-01-999
Штрих-код:
4014835863491



20 литров, есобох

Артикул:
1121104-B20
Артикул:
1121104-B20-01-888
Штрих-код:
4014835863606



60 литров

Артикул:
1121104-060
Артикул:
1121104-060-01-999
Штрих-код:
4014835863583



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1121104-D60



208 литров

Артикул:
1121104-208
Артикул:
1121104-208-01-999
Штрих-код:
4014835863514



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1121104-D28



1000 литров

Артикул:
1121104-700

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 - высоколегированное моторное масло класса SHPD для коммерческих автомобилей. Благодаря высококачественным синтетическим базовым маслам достигается класс вязкости 5W-30.

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 обеспечивает надежный холодный запуск при низких температурах и полноценное смазывание при высоких рабочих температурах, благодаря классу вязкости SAE 5W-30. Потери на трение и износ сокращаются.

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 было разработан как моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом и без.

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 - всесезонное высокоэффективное моторное масло, разработанное для смешанного парка грузовых автомобилей и автобусов в соответствии с указанными техническими условиями. **RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30** может использоваться как универсальное моторное масло в дизельных двигателях грузовых автомобилей с турбонаддувом и без него. Может использоваться для двигателей EURO 4.

Следуйте инструкциям автопроизводителя.

Применение **Expert SHPD SAE 5W-30** обеспечивает:

- Высокую защиту от износа
- Высокую устойчивость к окислению
- Отличную стабильность при высоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Экономичность за счет снижения расхода топлива
- Длительный срок службы благодаря высокой устойчивости к окислению
- Отличные характеристики при холодном пуске
- Прекрасные вязкостно-температурные свойства
- Низкую испаряемость

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CI-4, SL	
ACEA	A3, B4, E3, E5, E7	
Соответствует требованиям	Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20078, DDC 93K215, DTFR 13D110 (MB 235.28), DTFR 15B110 (MB 228.3), DTFR 15B120 (MB 228.5), Deutz DQC III-10, Global DHD-1, MAN M 3275-1, MB 228.1, MB 228.3, MB 228.5, MB 229.1, MB 235.28, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, Renault RLD-2, Volvo VDS-3	
Плотность при 20°C	851 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	12.2 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	74.2 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	161	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.53 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	6340 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	25.890 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-42 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	8.3 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.7 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	1.29 %wt.	DIN 51575

Аналоги OEM

Mercedes-Benz

A000989730217BGEZ, A000989630417BEER, A094989260017FBDR, A0019890801ARU8, A0019890801BRD2, A0019890801AAA8, A000989890617ABDS, A000989240717FBDR, A0019890801ADA8, A002989370313FDDW, A0019890801AAA4, A000989630413BEER, A094989260013FBDR, A094989210013ABDE, A000989890613ABDS, A000989890613ABDE, A000989240713FBDR, A0019890801ADA4, A000989780715CDDDB, A000989890615ABDS, A094989210018ABDS, A094989210017ABDS, A094989210015ABDS, A0019890801BAA0, A0019890801AAA9, A0019890801AAA0, A000989890618ABDS, A000989860219AEED, A0019890801ADA0, A0019890801ADA6