

# Моторное масло RAVENOL Low Emission Truck 15W-40

**Вязкость: 15W-40**

*Полусинтетическое*

## 1 литр



Артикул:  
**1123100-001**

## 5 литров



Артикул:  
**1123100-005**

## 10 литров



Артикул:  
**1123100-010**  
Артикул:  
1123100-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835726048

## 20 литров



Артикул:  
**1123100-020**  
Артикул:  
1123100-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835726024

## 20 литров, esobox



Артикул:  
**1123100-B20**

## 60 литров



Артикул:  
**1123100-060**  
Артикул:  
1123100-060-01-999  
Штрих-код:  
4014835726062

## 60 литров, принтованная бочка



Артикул:  
**1123100-D60**

## 208 литров



Артикул:  
**1123100-208**  
Артикул:  
1123100-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835726086



**208 литров,  
принтованная бочка**

Артикул:  
**1123100-D28**



**1 000 литров**

Артикул:  
**1123100-700**

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40** – полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей класса API CJ-4 с низкосольным пакетом присадок Low SAPS (низкое содержание сульфатной золы, фосфора, серы) для применения в автомобилях с 2007 года.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40** может использоваться как в новых двигателях, так и двигателях старой конструкции. Способствует снижению износа, трения, расхода топлива, улучшает производительность, надежность и чистоту двигателя, может использоваться в качестве единого смазочного материала в дизельных и бензиновых двигателях более низких API-спецификаций.

Применение:

Предназначено для использования в двигателях класса EBPO-5, оснащенных системами отработанных газов, EBPO-4, EBPO-3, если это предписано производителем двигателя.

Подходит для применения в грузовых автомобилях с EGR (Exhaust Gas Recirculation) и SCR (Selective Catalytic Reduction) с ULSD (с низкосольным дизельным топливом максимум 15 ppm серы) или обычным дизельным топливом (550 ppm серы) для Volvo, Mack, Renault, MAN, IVECO, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu с сажевым фильтром DPF, например, DPD (Diesel Particulate Defuser) для ISUZU, MAZDA, NISSAN и DPR (Diesel Particulate active Reduction) для HINO и TOYOTA.

Может применяться в дизельных двигателях мобильной спецтехники (Nonroad Diesel Engines), таких как двигатели EU Stufe IIIA, IIIB, IV и US Teer 3, Tier 4 Interim, Tier 4 Final, а также в биодизельных двигателях.

Применение **Low Emission Truck SAE 15W-40** обеспечивает:

- Превосходную защиту двигателя в условиях холодного запуска при крайне низких температурах
- Быструю смазку двигателя и достаточную толщину смазочной пленки при температурах до -40°C
- Защиту от шлама, нагара, лака и коррозии, даже в неблагоприятных условиях
- Профилактику преждевременного засорения DPF (сажевого фильтра) и уменьшение интервалов технического обслуживания
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Стабильность и отличную вязкость
- Хорошую устойчивость к сдвигу
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Отличную защиту от износа и коррозии (даже если не используется в течение длительного времени), высокую стойкость к окислению, превосходную чистоту двигателя
- Защиту от пенообразования
- Удлиненный интервал замены, поддержка при низких температурах
- Снижение отложений на клапанах для улучшения защиты двигателя, поддержки мощности двигателя и топливной экономичности

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CJ-4, SM, SN	
ACEA	E11, E7, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	Cummins CES 20081, DDC 93K218, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Tatra TDS 30/12, Volvo VDS-4	
Соответствует требованиям	Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, DDC 93K214, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C 171-E, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, John Deere JDQ-78 X, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Type 2.1, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation	
Плотность при 20°C	862 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	14.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	101.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	148	DIN ISO 2909
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -20°C	4310 mPa*s	ASTM D5293
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	240 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	8.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.92 %wt.	DIN 51575

## Аналоги OEM

### Alpine

0100333, 0100334, 0100335

### Caterpillar

3E9901, 3E9848, 3007915, 3E9840, 3012233

### Chrysler

68001332CA, 68101999AA, 68101999CB, 68101999AB, 68321503PA, 68024968PC, 68024968PD, 68024969PA, 68024969PD, 68321503PB, 68055893AA, 68024968PA, 68321503PC, 68024967PC, 68024969PC, 68024967PB, 68024968PB, 68024969PB, 68024968PE, 68044417AA, 68044417PB, 68044417PC

## General Motors

109210, 88865543, 109211, 88865607, 19375055, 19280526, 88865910, 109213, 88865911, 109214, 88864038, 109212, 19375056, 19280527

## Hyundai XTeer

1121001, 1061003, 1200001, 1041005

## Mercedes-Benz

A001989720115CBGB, A001989720117CBGB

## Nissan

KLB3M15402, KLBFA15402, KLBFA15405, KLBFA15420, KLBFA15401, KLBFA1540A

## Scania

1892383, 1892384, 1892386, 1892385, 1892387, 2132425

## Volvo

21363429, 21363431, MVBV15W40JUG, MVBV15W40BULK, 17488430, VPO98KQ89, VPO98KQ90, 11709711, VOE11709711, 11708320, VOE11708320, 22582293, VOE22582293, 15152349, VOE15152349, 15152350, VOE15152350, 85121021, 85121022, 23909460, VP23909460, 23909459, 23909461, VPO98KQ91, MVBV15W40DRUM, 11713219, VOE11713219, 11708321, VOE11708321, 15152351, VOE15152351, 23909462, 85121023

## Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1123100-001-01-999	
	1123100-001-06-999	
5 литров	1123100-005-01-999	
10 литров	1123100-010-01-999	
20 литров	1123100-020-01-100	4014835626225
60 литров	1123100-060-01-100	4014835626263
208 литров	1123100-208-01-100	4014835626287
		2200000037435