

# Трансмиссионное масло RAVENOL ATF ZMS

Синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1211102-001**



## 4 литра

Артикул:  
**1211102-004**



## 10 литров

Артикул:  
**1211102-010**  
Артикул:  
1211102-010-01-999



## 20 литров

Артикул:  
**1211102-020**  
Артикул:  
1211102-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835844056



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1211102-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1211102-060**



## 208 литров

Артикул:  
**1211102-208**



## 208 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1211102-D28**  
Артикул:  
1211102-D28-01-888  
Штрих-код:  
4014835853072



## 1 000 литров

Артикул:

**1211102-700**

**RAVENOL ATF ZMS** – синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов ПАО с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов для автоматических коробок передач, обеспечивает термическую стабильность, устойчивость к окислению и стабильный коэффициент трения. Обеспечивает бесперебойную работу трансмиссии. Обладает хорошей текучестью даже при низких температурах.

Трансмиссионное масло для АКПП (ATF) современных грузовых автомобилей производства ZF. Гарантирует максимальную производительность и защиту от износа. Гарантирует защиту в интервалах замены до 150.000 км, максимально 3 года.

Повышает надежность и работоспособность трансмиссий ZF даже предыдущего поколения, уменьшает вибрацию, гарантирует мягкое переключение передач и комфорт вождения и минимизирует трение.

Снижает производственные и эксплуатационные расходы, благодаря тому, что обеспечивает увеличенные интервалы замены. Особенно рекомендовано к применению при температуре в масляной ванне от 80°C до 110°C согласно требованиями спецификации ZF.

Применение:

RAVENOL ATF ZMS специально разработано для тяжело нагруженных АКПП производства ZF, устанавливаемых на грузовых автомобилях и тяжелой технике. Обеспечивает работу трансмиссии при экстремальных нагрузках, в условиях тяжелой проходимости, режимах «старт-стоп» и частое торможение.

RAVENOL ATF ZMS смешивается со всеми типами ATF со спецификацией ZF TE-ML 04D.

- Интервал замены масла и фильтра для трансмиссий Ecomat для автобусов до 150.000 км или 3 года
- Интервал замены масла и фильтра для трансмиссий Ecomat для грузовых автомобилей, строительной техники и другого тяжелого оборудования при нормальных условиях эксплуатации после 2000 моточасов или 2 года.
- Интервал замены масла и фильтра при тяжелых условиях эксплуатации (например, грузовики по вывозу мусора, автомобили при внедорожных условиях эксплуатации после 1500 моточасов или один год.

Применение **ATF ZMS** обеспечивает:

- Отличные смазывающие свойства при низких температурах зимой
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Высокую стабильность к окислению
- Защиту от коррозии и износа, образования нагара
- Постоянный коэффициент трения
- Высокую термическую и окислительную стабильность
- Прекрасные охлаждающие свойства

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	MAN 339 Type Z3, MAN 339 Type Z4, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14E, ZF TE-ML 16N, ZF TE-ML 16Q, ZF TE-ML 20F	
Плотность при 20°C	843 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Синий	визуальный
Температура застывания	-51 °C	DIN ISO 3016

## Аналоги OEM

### MAN

09110030517

### ZF

0671072120, 0671072130, 0671072140, 0671700270, 0671700280, 0671072180, 0671700290

## Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1211102-001-01-999	
4 литра	1211102-004-01-999	
60 литров	1211102-060-01-999	
208 литров	1211102-208-01-888	
	1211102-208-01-999	