

# Масло АКПП RAVENOL Multi ATF HVS Fluid

Синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1211144-001**  
Артикул:  
1211144-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835866591



## 4 литра

Артикул:  
**1211144-004**  
Артикул:  
1211144-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835866621



## 10 литров

Артикул:  
**1211144-010**  
Артикул:  
1211144-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835866652



## 20 литров

Артикул:  
**1211144-020**



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1211144-B20**  
Артикул:  
1211144-B20-01-888  
Штрих-код:  
4014835866737



## 60 литров

Артикул:  
**1211144-060**



## 208 литров

Артикул:  
**1211144-208**

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** - синтетическое многофункциональное масло для автоматических трансмиссий, разработанное на основе высоких технологии, обеспечивающих самые длительные интервалы замены, предназначено для автоматических и механических коробок передач, гидротрансформаторов и различных систем рулевого управления.

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid подходит для максимальных интервалов замены в автоматических трансмиссиях, системах рулевого управления и сцепления, гидравлических системах и коробках отбора мощности в легковых и грузовых автомобилях.

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid - продукт, который перекрывает требования большого количества производителей и может использоваться практически во всех обычных автоматических трансмиссиях. Не подходит для автоматических трансмиссий CVT. Можно временно использовать в качестве масла для доливки в соответствии с требованиями Ford, GM, Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, KIA, BMW, Mercedes, Volvo, VW, Audi и многих других, если нет подходящего оригинального масла в данный момент.

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** обеспечивает:

- Отличные смазывающие свойства при низких температурах зимой
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Низкую температуру застывания
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Очень хороший коэффициент трения
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	ATF LA 2634, ATF SP-III, Aisin Warner Automatic Gearbox, Allison C-3, Allison C-4, Allison TES-389, BMW ATF 4, Caterpillar TO-2, DTFR 13C100 (MB 236.1), DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C120 (MB 236.2), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTFR 13C170 (MB 236.9), DTFR 13C180 (MB 236.91), DTFR 38B100 (MB 236.3), ESSO JWS 3317, ESSO LT 71141, Fiat 9.55550-AV1, Ford ESD-M2C 185-A, Ford ESP-M2C 138-CJ, Ford ESP-M2C 166-H, Ford MERCON®, Ford MERCON® V, Ford WSS-M2C 919-E, Ford WSS-M2C 924-A, Ford WSS-M2C922-A1, GM Dexron® III F, JWS 3309, MAN 339 Type A, MAN 339 Type V1, MAN 339 Type Z1, MAN 339 Type Z2, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.91, Mazda M-III, Texaco ETL 7045E, Texaco ETL 8072B, Texaco N402, VW TL 4634, VW TL 52025, VW TL 521 62, VW TL 52990, VW TL 55025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 16R, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20B, ZF TE-ML 25B	
Подходит для	Морар	
Плотность при 20°C	845 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Красный	визуальный
Вязкость при 100°C	7 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	37.1 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	153	DIN ISO 2909
Вязкость по Брукфильду при -40°C	18.930 mPa*s	ASTM D2983
Температура застывания	-45 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	230 °C	DIN 51757
Тест на коррозию меди, при 121°C / 3ч	1 b	ASTM D130

## Аналоги OEM

**BMW**

83222220442, 83220142366, 83220403675

**Mercedes-Benz**

A001989220309, A990989070009

**Nissan**

999MPMTW00P

**Фасовки снятые с производства**

<i>Фасовка</i>	<i>Артикул</i>	<i>Штрих-код</i>
20 литров	1211144-020-01-999	
208 литров	1211144-208-01-999	