

# Трансмиссионное масло RAVENOL MTF-4 70W

**Вязкость: 70W**

*Полностью синтетическое*



## 1 литр

Артикул:  
**1221113-001**  
Артикул:  
1221113-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835878846



## 4 литра

Артикул:  
**1221113-004**  
Артикул:  
1221113-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835878877



## 10 литров

Артикул:  
**1221113-010**  
Артикул:  
1221113-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835878907



## 20 литров

Артикул:  
**1221113-020**



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1221113-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1221113-060**



## 208 литров

Артикул:  
**1221113-208**

**RAVENOL MTF-4 70W** - обеспечивает великолепную работу КПП, редукторов, гарантирует низкий износ и долгий срок службы. Подходит для коробок переключения передач Hyundai/KIA - D7GF1, D7UF1, M6CF1, M6CF4, M6CF3-1, M6GF2.

**RAVENOL MTF-4 70W** - полностью синтетическое, трансмиссионное масло, разработано на основе отборных базовых масел и специально подобранных к ним присадок. Превышает соответствующие допуски производителей, идеально подходит для очень высоких механических и термических нагрузок на масла механических трансмиссий, даже при самых длительных интервалах замены масла. Обеспечивает работу практически без проскальзывания и минимальные потери крутящего момента.

Соответствует стандарту вязкости **SAE 70W** и уровню качества **API GL-4+**

Является полным аналогом масла Hyundai/KIA **WDGO-1**

Применение **RAVENOL MTF-4 70W** обеспечивает:

- Отличную термическую стабильность
- Надежную защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Низкую температуру потери текучести
- Нейтральное отношение к уплотнительным материалам
- Хорошие смазывающие и переключающие свойства при низких температурах
- Стабильную смазочную пленку даже при экстремальных нагрузках в разгар лета

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	GL-4+	
Соответствует требованиям	ВОТ 233 LVX, VW G 052 549 A2, VW G 055 549 A2	
Плотность при 20°C	843 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	5.59 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	23.04 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	198	DIN ISO 2909
Вязкость по Брукфильду при -40°C	2650 mPa*s	ASTM D2983
Температура застывания	-72 °C	DIN ISO 3016
Тест на коррозию меди, при 121°C / 3ч	1a	ASTM D130
Вязкость по Брукфильду при -55°C	19300 mPa*s	ASTM D2983

## Аналоги OEM

### Hyundai Motor

04300KX1B0, 043002N100, 04300KX1BA

### KIA

UM015CH080

### Volkswagen Group

G052549A2, G055549A2